



НОВОСТИ CROMAX®



HL5500 – НАБОР ДЛЯ РЕМОНТА ФАР

Современная и удобная система для ремонта небольших повреждений, царапин и устранения пожелтения стекол автомобильных фар, изготовленных из поликарбоната. Система состоит из высококачественных лакокрасочных материалов в аэрозольных баллончиках.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Профессиональная, специализированная система ремонтной окраски.
- Ремонт вместо дорогостоящей замены.
- Водорастворимая однокомпонентная грунтовка PS5501A 1K Headlight Primer предназначена для нанесения на стекла фар из поликарбоната, обеспечивает адгезию прозрачного лака CC5502A 2K Headlight Clear.
- Специальное покрытие обеспечивает надежную и долговечную защиту.




1. НАБОР ДЛЯ РЕМОНТА ФАР

Название/Описание	Артикул	GMC	Упаковка	Фотография
HL5500 Headlight Repair Kit / Набор для ремонта фар	HL5500 1.00 EA	D15340214	1 EA	
				

Новый продукт уже есть в наличии на центральном складе в Европе (VX26).

2. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ

Все продукты, входящие в ремонтный набор, могут также быть заказаны отдельно по индивидуальному GMC-коду.

Название/Описание	Артикул	GMC	Упаковка	Фотография
2K Headlight Clear / Лак	CC5502A 1.00EA	1250092071	6 x 1 EA	
Headlight Prime / 1K Грунтовка	PS5501A 1.00EA	1250092069	6 x 1 EA	
Headlight Degreaser / Обезжириватель	DR5500A 1.00EA	1250092070	6 x 1 EA	

Продукты уже есть в наличии на центральном складе в Европе (VX26).

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Основным материалом для изготовления стекол фар служит поликарбонат. В процессе производства на стекла фар наносится устойчивый к ультрафиолетовому излучению прозрачный лак методом распыления или облива. С течением времени под воздействием ультрафиолетового излучения стекла фар начинают желтеть. Пожелтение стекол фар влияет на светопропускание, при этом снижение интенсивности света может быть настолько значительным, что автомобиль может не пройти технический осмотр.

Возможные повреждения стекол фар:

- Абразивный износ заводского покрытия фары
- Пожелтение фары из-за проникновения ультрафиолетовых лучей сквозь царапины, возникшие в результате столкновения
- Вандализм

Повреждения можно разделить на 4 уровня:

Уровень 1: Поверхностные царапины и повреждения заводского стойкого к ультрафиолетовому излучению защитного покрытия

Уровень 2: Более глубокие царапины без повреждения заводского слоя лака

Уровень 3: Более глубокое повреждение – поврежден пластик

Уровень 4: Глубокое повреждение стекла фары (сколы, трещины, помутнение фары)

Набор для ремонта фар может быть использован только для ремонта повреждений 1 (основное предназначение) и 2 (использовать с осторожностью) уровней.

Область применения:

Набор для ремонта фар рекомендуется использовать на автомобилях с пробегом в качестве экономичного ремонтного решения по разумной цене. Ремонт практически новых автомобилей рекомендуется производить в соответствии с инструкциями автопроизводителя.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

MSDS

Данные по безопасности материалов появятся на сайте Cromax с ближайшим обновлением. В настоящий момент вы можете загрузить SDS через вложение к данному письму.

TDS

Обновленные TDS скоро появятся на сайте Cromax.

С уважением,

Команда Cromax®